



LIBOR VÁCLAVÍK - LIBROS

**TECHNICKÉ KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY DLE § 56 ODST 2 ZÁKONA
PÍSM. d)
TECHNICKÁ KAPACITA DLE § 17 VYHLÁŠKY 156/ 2008 Sb.**

POPIS AREÁLU A TECHNICKÉ PARAMETRY PARAMETRY ASFALTOVÝ POLYGON PARAMETRY TERÉNNÍ POLYGON

ZÁKLADNÍ POPIS

OBEČNÝ POPIS AREÁLU

Areál Centra bezpečné jízdy je součástí areálu společnosti Libor Václavík – LIBROS na Palackého ulici , Ostrava - Přívoz a rozkládá se na celkové rozloze 6 ha . Je tvořen hlavním asfaltovým polygonem (25 685 m2) a terénním polygonem (36 000 m2) včetně odpovídajícího zázemí a infrastruktury. (autoservis a pneuservis, čerpací stanice)

POPIS LOKALITY

Areál se nachází ve snadno dostupné lokalitě , exit 361 dálnice D1 ve směru z Brna na Ostravu. Městská část Ostrava – Přívoz je od centra města Ostravy vzdálena cca 2 km.

SOUŘADNICE GPS

49.8506508N, 18.2559467E

ZPŮSOB A MÍSTA PRO PARKOVÁNÍ VÝCVIKOVÝCH VOZIDEL

V areálu je možné parkování pro cca až 700 osobních a i nákladních vozidel na označených i neoznačených parkovištích

FORMA ZABEZPEČENÍ AREÁLU, OSTRAHA AREÁLU

Areál je kompletně oplocený a zajištěný proti nežádoucím cizím osobám , areál má vlastní strážní službu, strategické části areálu jsou pod kamerovým systémem

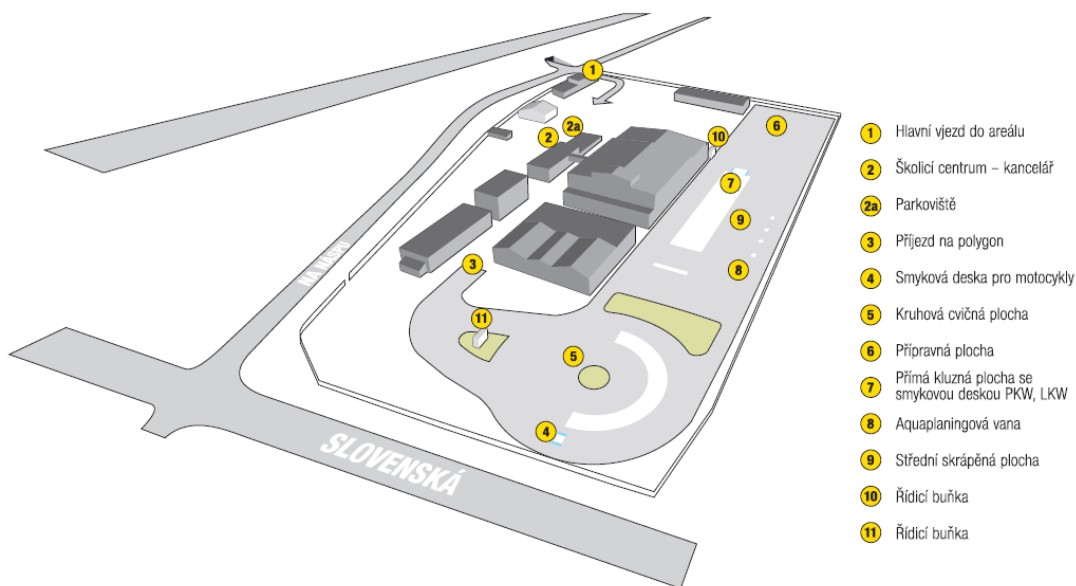


SCHÉMA AREÁLU

ADMINISTRATIVNÍ ZÁZEMÍ

KANCELÁŘE A ADMINISTRATIVNÍ VYBAVENÍ

Areál disponuje kompletním výukovým zázemím s několika vybavenými kancelářemi a sociálním zázemím.

PC A SOFTWAREVÉ VYBAVENÍ

Centrum LIBROS disponuje celkem 10 sestavami PC včetně odpovídajícího sft vybavení.

SYSTÉM EVIDENCE KURZŮ, HARMONOGRAMU KURZŮ

Od roku 2010 využívá standardně systém elektronického systému evidence kurzů , administraci a harmonogramy kurzů

PREZENČNÍ LISTINY

Prezenční listiny jsou používány v tištěné i elektronické podobě a archivovány dle zákona.

VYBAVENOST PRO VÝUKU

UČEBNY A JEJICH VYBAVENÍ (AUDIO , VIDEO, OSTATNÍ)

Odpovídají zákonu č. 374/2007 Sb. a vyhlášce č. 156/2008

Areál disponuje akreditovanou budovou s učebnou pro 30 osob, multifunkčním show roomem s kapacitou 150 sedících osob a konzultačními místnostmi . Všechny disponují audio i video technikou.

KAPACITA UČEBNY (UČEBEN)

Akreditovaná učebna , 30 míst, učebna pro kurzy off road , 30 míst, show room , 150 míst

Tento dokument je důvěrný. Není dovoleno jej rozšiřovat.

ZÁZEMÍ PRO STRAVOVÁNÍ

Areál disponuje vlastní kuchyní s vývařovnou, kantýnou a kompletním cateringovým zázemím

SOCIÁLNÍ ZÁZEMÍ

Sociální zázemí včetně infrastruktury ,šatny , sprchy, apod.

MOŽNOST UBYTOVÁNÍ

Možnost zajištění ubytování u partnerských subjektů , ubytoven, penzionů, hotelů, vše do 1 km od areálu

VYBAVENOST PRO VÝCVIK

ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS AREÁLU - ASFALTOVÝ POLYGON

ASFALTOVÝ, KLUZNÝ POLYGON o celkové rozloze 3,5 ha splňuje česká i evropská kritéria a požadavky na výcvik řidičů a testování zkoušení bezpečnosti vozidel od 1 do 40 tun celkové hmotnosti. Vybavenost dle zákona č. 374/2007 Sb., vyhlášky č. 156/2008, § 17, . Areál pro celoroční provoz včetně osvětlení pro výcvik za snížení viditelnosti.

Systém řízení jednotlivých výcvikových sekcí – modulů je řízen softwarovým zařízením. Systém skrápěných ploch (polyuretanové stěrky) umožňuje výcvik řidičů vozidel na rozmanitých adhezních plochách v průběhu celého kalendářního roku bez ohledu na klimatické podmínky.

Asfaltový polygon, jeho infrastruktura a podmínky umožňují opakovaný bezpečný výcvik řidiče s vozidlem při mezních a krizových situacích, které mohou nastat v reálném provozu.

Zpevněná plocha (plocha s živičným povrchem, dle zákona č. 13/1997) rozdělena na příjezdové a výjezdové komunikace, manipulační plochy, přímé kluzné plochy, aguaplaningovou plochu a kruhovou kluznou plochu. Celkovou plochu doplňují nájezdové a výjezdové zpevněné komunikace, parkovací a odstavné plochy.

Na této ploše platí zvláštní pravidla pohybu vozidel a pohybu pěších. Plocha má autorizovaný vjezd a výjezd vozidel a autorizovaný příchod pro pěší.

Systém výcviku se řídí Provozním řádem a Bezpečnostními předpisy, Harmonogramem servisních prací Centra bezpečné jízdy vydaných společností Libor Václavík – LIBROS a zohledňuje podmínky vlivu na životní prostředí .

Parametry a rozměry ploch

Ad § 17 ,

písm. 2 a, e)

AKTIVNÍ SMYKOVÁ DESKA A PŘÍMÁ KLUZNÁ DRÁHA

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA, POPIS A ROZMĚRY

Elektrohydraulické technologické zařízení s pomocnými pneumatickými pohony s variabilní intenzitou (rychlostí a délkou posunu desky) pro aktivní vyvolání smyku vozidla na zadní nápravu (nápravy) a bezprostředně navazující kluzná přímá skrápěná (boční trysky a příčné vodní překážky) dráha o rozměrech 12 x 90 m , povrch polyuretanová stěrka, ochranné pásmo - bezpečnostní zóny o šířce 12 m se zvýšenou adhezí.

Tento dokument je důvěrný. Není dovoleno jej rozšiřovat.

Přímá kluzná plocha:

23 ks trysek umístěných vně – po obou stranách podél přímé kluzné plochy
72 ks trysek umístěných uvnitř ve třech řadách – napříč přímé kluzné plochy (12 ks šestitryskových segmentů)

Plocha před zařízením pro vyvolání smyku (smyková deska)

6 ks trysek po obou stranách před nájezdem na zařízení
2 ks trysek v úrovni zařízení pro vyvolání smyku

Nájezdová dráha na aktivní smykovou desku 100m , bezpečné nájezdové rychlosti : 30 – 50 km/h na dráhu , výjezdová komunikace délka 50 m.

Ad písm. 2 b)

KRUHOVÁ KLUZNÁ DRÁHA

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA, POPIS A ROZMĚRY

Kruhová asfaltová dráha a o poloměru 40 m vybavená indukčními smyčkami pro zaznamenání rychlosti s kluznou kruhovou skrápěnou dráhou tvaru mezikruží (šířka 4 m) a úhlem 180 stupňů. Boční trysky (36 ks) a příčné kolmé vodní stěny (5 ks šestitryskových segmentů). 22 ks trysek umístěných vně kluzné plochy po obvodu středového mezikruží.

Ochranné pásmo 12 m. Nájezdové rychlosti od 5 do 40 km/h, použití v obou směrech jízdy. nájezdová a výjezdová komunikace . Štěrbinové trysky v ocelové trubce umístěné vně kluzné plochy (na poloměru 40 m) .

Ad písm.2 c)

VÝCVIKOVÁ PLOCHA BEZ TECHNOLOGIE

Pro základní nácviky schopností a dovedností, parkování, nouzové brzdění na rovině a techniky vyhýbání na rovině. Plocha dle stavebně technických požadavků na komunikace I. třídy, živičná plocha 150 x 30 m .

Ad písm.2 d)

AQUAPLANINGOVÁ DRÁHA

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA, POPIS A ROZMĚRY

Dráha vybavená speciální technologií čtyř hydrosegmentů , které umožňují řízeným způsobem zavodnit plochu o rozměrech 5 x 60 m, hloubka vodního sloupce 1,5 – 4 cm. Nájezdová dráha vybavená indukčními smyčkami pro zaznamenání rychlosti , délka 100 m, výjezdová dráha délka 50 m, ochranné pásmo 8 m , bezpečné rychlosti od 30 do 80 km/h , možnost použití v obou směrech jízdy.

PŘÍMÁ KLUZNÁ PLOCHA

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA, POPIS A ROZMĚRY

Přímá kluzná plocha o rozměrech 3,5 x 50 m, skrápěná 11 středovými tryskami , povrch polyuretanová stěrka , nájezdová dráha délka 100 m vybavená indukčními smyčkami pro zaznamenání rychlosti , bezpečnostní zóny 8 m po obou stranách , výjezdová komunikace délka 50m.

5. PŘÍMÁ ASFALTOVÁ PLOCHA – JÍZDNÍ PRUHY, PROMĚNNÉ SVĚTELNÉ SIGNÁLNÍ ZNAKY

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA, POPIS A ROZMĚRY

Asfaltová plocha, vodorovné značení , jízdní pruhy, střední dělicí přerušovaná čára, dráha zakončena proměnnými světelnými signálními znaky u místěnými nad vozovkou , jejichž symboly (zelená šipka a červený kříž) určují prostřednictvím indukční smyčky náhlou změnu směru jízdy , projetí jízdním pruhem nebo zastavení vozidla v jízdním pruhu způsobem informují . Nájezdová dráha ,délka 100 m , šířka jízdního pruhu 2,5 m.

ÚSEKOVÉ MĚŘENÍ RYCHLOSTI

Technika vyhýbání na rovině , reakční doba řidiče , video záznam, dráha vybavená indukčními smyčkami pro zaznamenávání rychlosti , kamera na vjezdu a výjezdu se záznamovým zařízením a zoomem.

7. OSTATNÍ PLOCHY

Vjezdová a výjezdová komunikace, odstavné a parkovací plochy :

OSTATNÍ ŘÍDÍCÍ A OBSLUŽNÉ TECHNOLOGIE ASFALTOVÉHO POLYGONU

VELÍN Č. 1 - ŘÍDÍCÍ BUŇKA

Klimatizované řídicí stanoviště ,pracoviště lektora , umístěno u přímé kluzné hlavní lochy vybavené zařízením pro vyvolání smyku zadní nápravy

V řídicí buňce je umístěn hlavní rozvaděč el.energie, ovládací software pro řízení skrápění, hlavní řídicí software a hlavní automatický a manuální ovládací modul. Dále obsahuje zařízení pro vyhodnocení rychlosti jízdy účastníků kurzu a záznamové zařízení napojené na kamerový systém Centra bezpečné jízdy.

VELÍN Č. 2 - ŘÍDÍCÍ BUŇKA

Klimatizované řídicí stanoviště,pracoviště lektora , umístěno u kruhové kluzné dráhy vybavené zařízením pro vyvolání smyku zadního kola motocyklu

V řídicí buňce je umístěn rozvaděč el.energie, ovládací software pro řízení skrápění kruhové kluzné plochy. Dále obsahuje zařízení pro vyhodnocení rychlosti jízdy účastníků kurzu a záznamové zařízení napojené na kamerový systém Centra bezpečné jízdy.

OSVĚTLENÍ

Výcviková plocha je pro účely výcviku za snížené viditelnosti vybavena po svém obvodu sloupy typu veřejného osvětlení. Na společných sloupech je umístěn světelný zdroj pro poziční a bezpečnostní osvětlení plochy a halogenový světelný zdroj pro plně funkční osvětlení plochy. Kruhová kluzná plocha má samostatné osvětlení na sloupu umístěném ve středu kruhové plochy.

Ad písm. 3

MĚŘENÍ RYCHLOSTI - RADAR

Typové označení:

Zařízení je umístěno:

1. při nájezdu na kruhovou kluznou plochu
2. při výjezdu z aquaplaningové vany
3. zařízení vyhodnocuje rychlost jízdy i při nájezdu na hlavní kluznou plochu se smykovou deskou

MONITOROVACÍ KAMEROVÝ SYSTÉM

1. Monitorovací kamerový systém slouží pro zajištění kontroly provozu, bezpečnosti výcviku a pohybu osob a vozidel po výcvikové ploše. Je zároveň vybaven záznamovým zařízením pro vyhodnocení jednotlivých situací při výcviku. Kamery jsou umístěny na jednotlivých sloupech osvětlení.

1. Centrální kamerový systém (systém zoom) pro monitoring celé plochy umístěný ve středu plochy ve výšce 8 m. Data z tohoto systému jsou přenášena do záznamového zařízení .

VJEZDOVÁ A VÝJEZDOVÁ ELEKTRONICKÁ ZÁVORA

Pro vjezd nebo výjezd na výcvikovou plochu jsou vstupy (asfaltový povrch , šířka 7 m) opatřeny elektronickou závorou s autorizovaným vjezdem účastníka kurzu. Ovládání z VELÍNU Č.1 a 2. nebo dálkovým ovládním

Ad písm. 4)

POUŽÍVÁNÍ KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ

Lektor a účastníci kurzu jsou vybaveni komunikačním zařízením - vysílačkou- typu SENCOR SMR 500.

Lektor pracuje s komunikačním zařízením aktivně, účastníci kurzu mají toto zařízení bezpečným způsobem umístěno ve vozidle a používají jej pouze pasivně, tzn. že pouze poslouchají a vykonávají pokyny lektora.

Toto zařízení umožňuje lektorovi předávat instrukce všem účastníkům kurzu hromadně nebo s identifikací a pokynem např. „Řidič červené Škody Octavia pojedede“ i jednotlivě.

Pro kontrolu správnosti funkce komunikačního zařízení používá lektor jednoduchého ověření . Např. „Pane řidiči červené Škody Octavie , pokud mě slyšíte použijte světelnou houkačku“. Děkuji.

Dosah zařízení 800 m , s filtrem pro nežádoucí rušení od okolních signálů, životnost akumulátorů 12 hod.

VYBAVENÍ

Výcvikové plochy jsou vybaveny odpovídajícím množstvím dopravních kuželů (výšky 300 a 600 mm), vodorovným značením , technologií úsekového měření rychlosti. V případě potřeby je možné doplnit svislým přenosným značením .

ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS AREÁLU - TERÉNNÍ POLYGON

TERÉNNÍ POLYGON je prostředí pro praktický a zdokonalovací výcvik řidičů . na rozloze 36 000 m². Polygon využívá stávající podoby dopravních a manipulačních cest původního areálu s ohledem na kolejové dráhy a železniční manipulační techniku, která je alternativní součástí zdokonalovacích výcviků.

Polygon má několik možností délky kombinovaných komunikací na variabilních původních přírodních površích (jíl , kamení , inertní materiál, písek , štěrk , zemina , šotolina, hlína) s několika stupni obtížnosti průjezdu terénem.

Šířka komunikací (spojovacích i funkčních) je od 2 m do 15 m. Výškový rozdíl : - 4 až + 12 m.

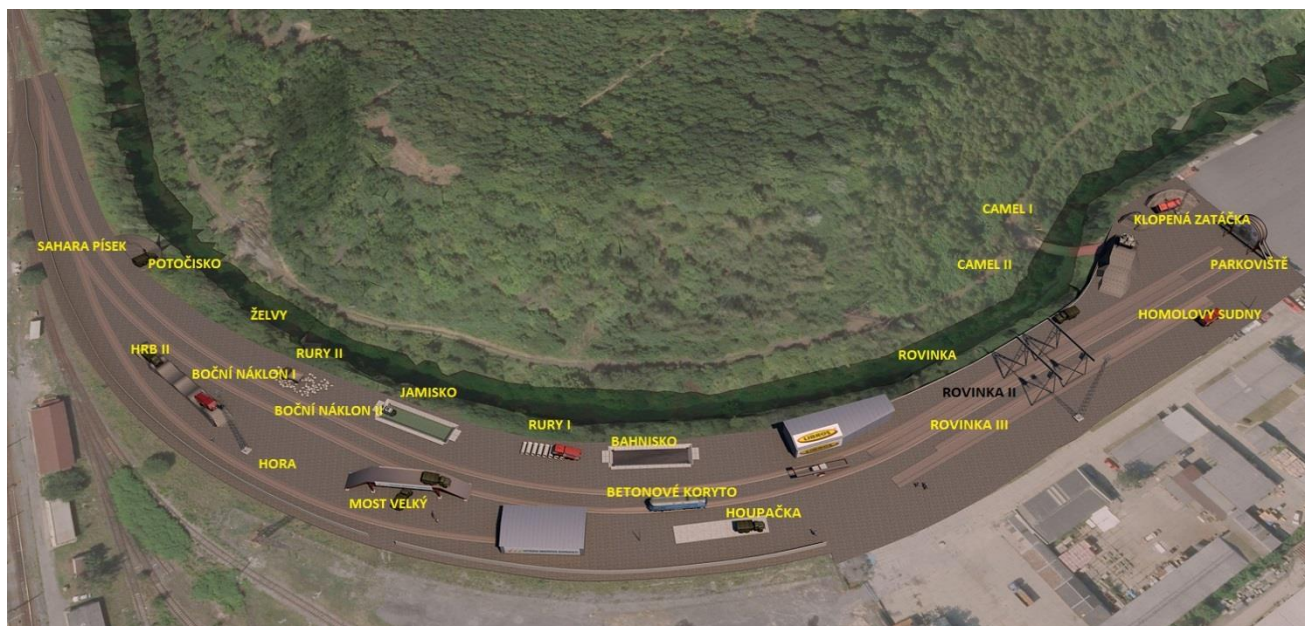
Součástí polygonu jsou uměle vytvořené překážky z typizovaných betonových prvků, kovových svařovaných překážek, dřeva , přírodních materiálů, apod.

Dočasná stavba připomínající most s mimoúrovňovým křížením komunikací z hlediska bezpečnosti provozu na polygonu.

Stavba zohledňuje všechny podmínky vlivu na životní prostředí .

ZÁKLADNÍ METODIKY VÝCVIKU :

1. Jízda s prázdným / naloženým vozidlem (nezatíženým/zatíženým)
2. Jízda s libovolným počtem náprav
3. Jízda s libovolnou nástavbou
4. Jízda zúženým profilem nebezpečné komunikace – Bezpečný průjezdný profil
5. Extrémní stoupání a klesání na krátké vzdálenosti
6. Manévrovatelnost na malém prostoru
7. Manévrovatelnost při rychlostech od 5 km/h
8. Intenzivní brzdění při klesání
9. Příčná a podélná stabilita vozidla v extrémních podmínkách
10. Běžné a extrémní boční náklony
11. Jízda železničním svrškem, nácvik jízdy - křížení železniční dráhy, na přejezdu i mimo železniční přejezd



Parametry a charakter sekcí v terénu

1. CAMEL – STOUPÁNÍ A KLESÁNÍ V PŘÍMÉM SMĚRU

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA, POPIS A ROZMĚRY

Dvojitý kopec, extrémní stoupání a klesání v přímém směru, délka 31 m, převýšení 11 m , povrch frézovaný asfalt, šířka komunikace od 3,5 do 6 m.

2. JAMISKO – STOUPÁNÍ A KLESÁNÍ S ŠIKMÝM NÁJEZDEM A VÝJEZDEM

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA, POPIS A ROZMĚRY

Dvojitý kopec, extrémní stoupání a klesání s šikmým nájezdem a výjezdem, délka 22 m, převýšení 8 m , povrch frézovaný asfalt , šířka komunikace od 3,5 do 4 m. Návětr jízdy zúženým profilem .

3. ROURY – (TECHNICKÁ SEKCE) PRŮJEZD DEFINOVANOU ŠÍŘKOU SEKCE NAD ÚROVNÍ TERÉNU

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA, POPIS A ROZMĚRY

Sekce z prefabrikovaných betonových dílců složených za sebou , 1,6 m nad úrovní terénu, celková délka sekce 11 m , celková šířka sekce 2,60 m, bezpečný průjezdní profil (BPP) 1,80 m . Povrch : beton . Sekce pro ověření chování podvozku , funkce výkyvných polonáprav a současného přesného dodržení rozchodu kol v definované jízdě stopě. Návětr jízdy zúženým profilem .

4. POTOK – STOUPÁNÍ A KLESÁNÍ S ŠIKMÝM NÁJEZDEM NA HORIZONTU, SJEZDEM DO ZATÁČKY, PRUDKÝM VÝJEZDEM DO ZATÁČKY A ŠIKMÝM VÝJEZDEM NA HORIZONTU

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA, POPIS A ROZMĚRY

Dvojitý kopec, extrémní stoupání a klesání s šikmým , nepřehledným nájezdem a sjezdem na horizontu , sjezdem a výjezdem do zatáčky a nepřehledným výjezdem na horizontu , délka 42 m, převýšení 10 m, povrch frézovaný asfalt ,šířka komunikace od 2,8 do 3,5 m. Návětr jízdy zúženým profilem .

5. SAHARA PÍSEK – STOUPÁNÍ S PŘÍMÝMI VARIABILNÍMI NÁJEZDY NA HORIZONT A VARIANTNÍMI SJEZDY

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA, POPIS A ROZMĚRY

Vyvýšenina, náhorní plošina, extrémní stoupání a klesání s přímým, nepřehledným nájezdem a sjezdem na horizontu , délka dle variant od 10 do 34 m, převýšení 10 m, povrch písek, šířka komunikací od 3,8 do 5,5 m.

6. BOČNÍ NÁKLONY

Sektory pro návětr jízdy vozidla v bočním náklonu. Povrchy: frézovaný asfalt , písek , beton . Délka od 3 do 15 m. Úhel bočního náklonu dle zadání - charakteru nájezdu na sektor bočního náklonu od 0 do 50 stupňů.

7. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, KOLEJOVÁ DRÁHA

Sektor pro návětr přejezdu železniční kolejové dráhy za různých rychlostí .

8. OSTATNÍ PLOCHY

Ostatní plochy, vjezdová a výjezdová komunikace, odstavné a parkovací plochy, bezpečnostní plochy. Tento dokument je důvěrný. Není dovoleno jej rozšiřovat.

9. OSTATNÍ TECHNICKÉ VYBAVENÍ

SERVISNÍ ZÁZEMÍ

Středisko pro servis vozidel při jízdě v terénu.

OSVĚTLENÍ

Výcviková plocha je pro účely výcviku za snížené viditelnosti vybavena sloupy typu veřejného osvětlení. Na sloupech je umístěn světelný zdroj pro bezpečnostní osvětlení plochy a halogenový světelný zdroj pro funkční osvětlení plochy.